

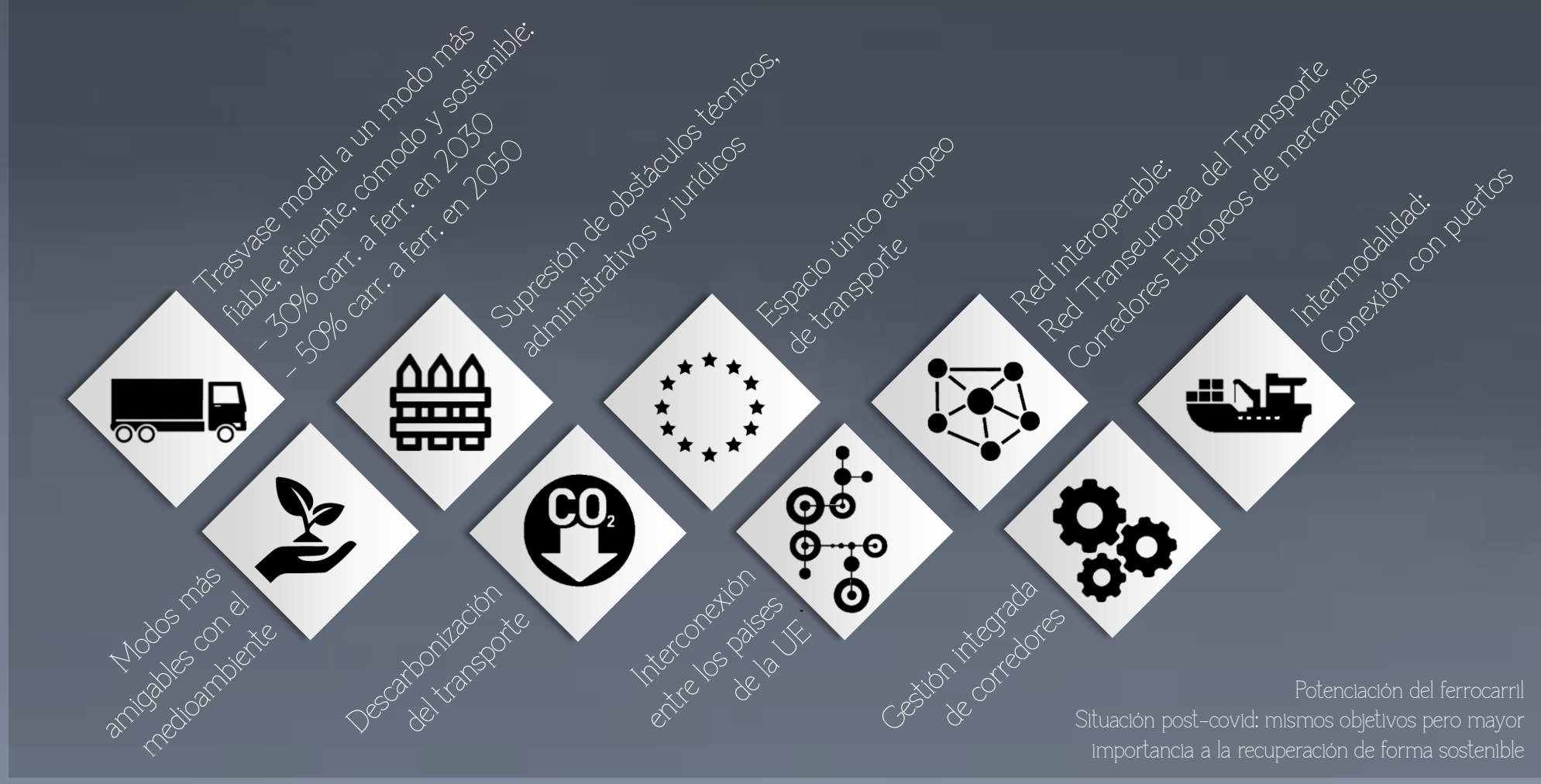


Estudio para el desarrollo de la autopista ferroviaria Madrid-Zaragoza-Barcelona. Ampliación del túnel "La Romera" para el paso de material rodante compatible

Marcos Rodríguez Serrano | +34 609 70 31 89 | marcos.rs22@gmail.com



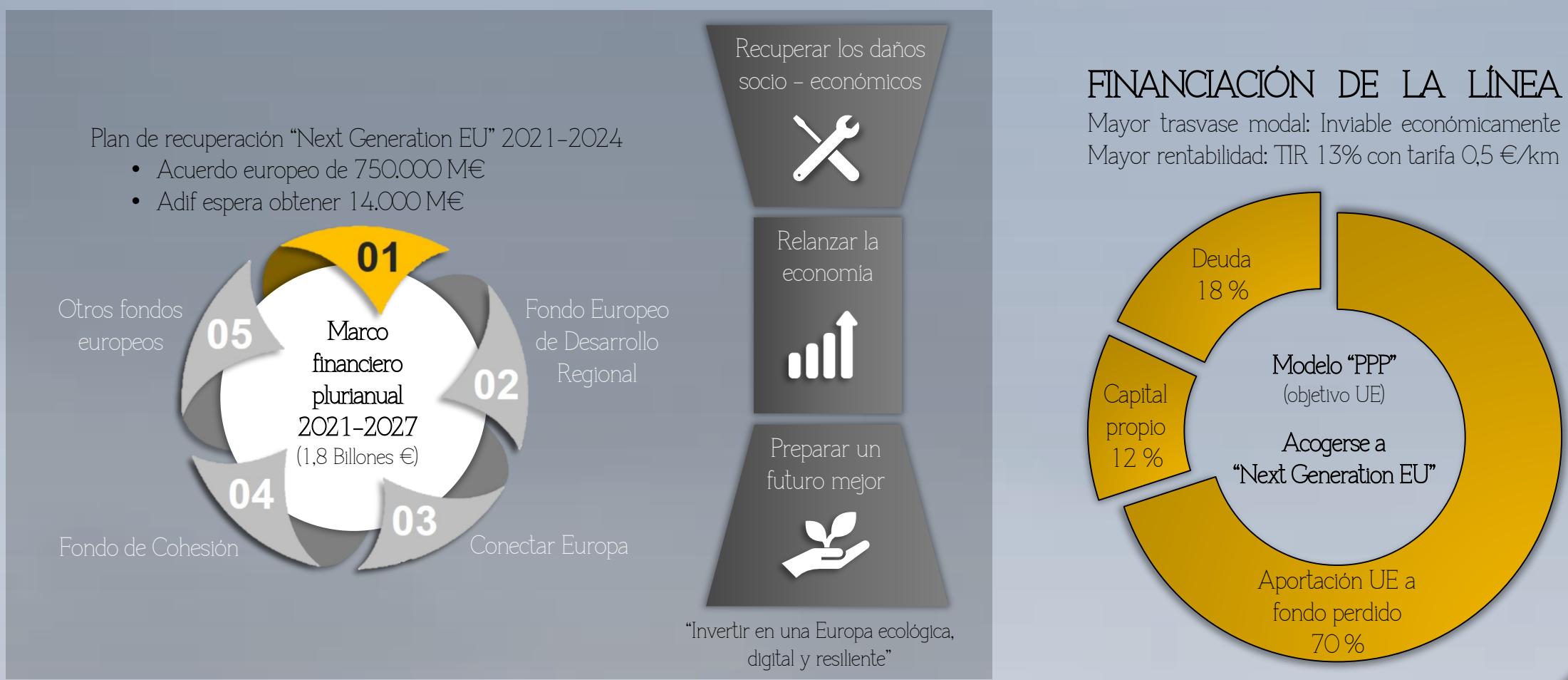
OBJETIVOS DE LA UNIÓN EUROPEA



ACTUACIONES



HERRAMIENTAS FINANCIERAS



OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

A partir del PITVI (2012-2024), resultado de la necesidad de optimización de la infraestructura existente, se recogen las nuevas políticas europeas del transporte más focalizadas a la eficiencia, el desarrollo económico equilibrado o la movilidad sostenible. Partiendo de esa base, el futuro más cercano del transporte se ve marcado por los Objetivos de Desarrollo Sostenible, poniendo en el centro estratégico al ferrocarril como modo de transporte más sostenible, debido a la relación existente entre las características intrínsecas de este modo y los objetivos perseguidos por la Unión Europea.



CORREDOR MEDITERRÁNEO

La UE estableció una serie de corredores europeos de mercancías para aumentar la competitividad del ferrocarril frente a otros modos de transporte, entre ellos, el Corredor Mediterráneo. La línea convencional MAD-ZAZ-BCN, dentro del Corredor, y con la baja saturación que posee tras la construcción del AVE, presenta una oportunidad única para ofrecer un servicio de Autopista Ferroviaria que conecte los flujos de mercancías más importantes del territorio.

OPORTUNIDAD DE DESARROLLO

El Gobierno de España y Adif anunciaban, a inicios del 2020, proyecto estratégico y prioritario la Autopista Ferroviaria "Puerto de Algeciras - Madrid - Zaragoza (Plaza)", complementario a este proyecto, para la conexión de los importantes "hubs" logísticos.



ESTUDIO DE DEMANDA

Se analizan diferentes escenarios de trasvase modal a partir de un modelo de utilidad con diferentes tarifas, añadiendo el impacto de la COVID-19 y la desglobalización. La tarifa que logra los objetivos de la Unión Europea es de 0,4€/km.

DATOS DE PARTIDA PARA LA ADECUACIÓN DEL TÚNEL:

- Informe de Inspección, ADIF (descripción del estado actual)
- Nube de puntos, ADIF (geometría 3D y detalles)
- Datos Lidar 3D, IGN (nube de puntos del terreno)

